

CURRICULUM VITAE

ANTONIO MANUEL PRATO

Ingeniero Civil

CURRICULUM VITAE

Nombre: Antonio Manuel Prato

Año de nacimiento: 1971

Nacionalidad: Argentino

Domicilio permanente: Macaon 3872, B° Jardines de Jockey, 5014 Córdoba, Argentina.
Teléfono/Fax: (0351) 156 612602

Título Universitario: Ingeniero Civil, Universidad Nacional de Córdoba, Diciembre de 1996.

Idiomas: Español e Inglés.

Posición actual: Ingeniero independiente.

Especialidad: Análisis y ensayos de estructuras.

Cursos de especialización:

- Curso de Diseño asistido por computadora (AUTOCAD). Universidad Nacional de Córdoba. 1991.
- Operación de programas para análisis estructural: SAP90.
- Operación de programas utilitarios: SAP90, PPLAN, QUATRO PRO, EXCEL, MS-WORD, PROJECT MANAGER, MATLAB, MATHCAD, CARTOMAP, STABLE, AUTOCAD, DOS, WINDOWS.
- Aplicaciones De Métodos No Destructivos En Geotécnia. Dictado por el Prof. Dr Juan C. Santamarina de Georgia Institute of Technology en la Universidad Nacional de Córdoba. Octubre de 1998.

ACTIVIDADES EN EL ÁMBITO ACADÉMICO

Docencia universitaria

Cargo actual

- **Profesor Adjunto** del Departamento de Estructuras, Facultad de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales de la Universidad Nacional de Córdoba.

Transferencia tecnológica y asesorías desde el ámbito universitario:

- Nucleoeléctrica Argentina S.A., NA-SA.: “Evaluación sísmica de la Central Nuclear de Embalse para la extensión de su vida útil”, Septiembre 2006 – Noviembre 2007.
- Evaluación mediante ensayos de integridad y de carga dinámica de más de 1000 pilotes para líneas de transmisión eléctrica en las provincias de Santa Fe, Córdoba, Buenos Aires y Entre Ríos para la firma Intesar S.A.(2006-presente)
- Dirección Nacional de Vialidad: “Desarrollo de un sistema de gerenciamiento de puentes para la red vial nacional” (Programa SIGMA-P), Mayo 2005- Junio 2006).
- Dirección Nacional de Vialidad: “Asistencia técnica para las tareas de reemplazo de 42 cables de los puentes atirantados del complejo Zárate-Brazo Largo”, Mayo 2005 – Presente.
- Estudio de la capacidad sismo resistente del Edificio Torres del Solar en Neuquén, en calidad de asesor estructural externo de la Universidad Nacional del Comahue (2000).
- Evaluación de seguridad de bases de fundación de un compresor y de tanques de gas licuado de la Planta Centenario, Neuquén, de la firma Plus Petrol, para la Universidad Nacional del Comahue, Noviembre 2005- Marzo 2006.
- Miembro del equipo de profesionales de la Universidad Nacional de Córdoba que tuvo a su cargo la evaluación estructural del Edificio Torre Vespasiani (26 pisos). Tareas específicas: medición de las frecuencias naturales y ajuste del modelo numérico utilizado para la evaluación (Septiembre, 2005).
- Evaluación de la seguridad de la obra del edificio del Colegio de Abogados de Córdoba después del derrumbe de una losa durante la construcción. Comitente: Colegio de Abogados de Córdoba (Septiembre-Octubre 2005) .
- Evaluación de la seguridad de la estructura de hormigón armado y pretensado del Hangar Pabellón 90 de la empresa Lockheed Martín Argentina S.A. ubicado en el Área Material Córdoba de la Fuerza Aérea Argentina (2007).

Servicios técnicos especiales:

- Ensayos de integridad de pilotes excavados para puentes.
- Ensayos de carga dinámica de puentes en distintas provincias del país.
- Ensayos de carga de puentes
- Ensayos para determinar el perfil de ondas de corte (SASW) de los suelos.

EXPERIENCIA PROFESIONAL:

Evaluación de estructuras

- Pasarela sobre el Río Colorado. Análisis dinámico estructural de la estructura del puente y análisis de tensiones en los conductos de petróleo y agua. Comitente: YPF SA. Noviembre de 2008.
- Puente Poliducto Las Vertientes. Evaluación estructural del puente colgante metálico de 180 m de luz. Medición de la fuerza en péndolas y obenques de retensión mediante técnicas NoDestructivas. Comitente: INTI. Junio de 2008.
- Edificio calle Rosario de Santa Fe 59/79. Evaluación estructural del edificio. Comitente: Actionline S.A. Abril de 2008.
- Edificio Duarte Quirós 885. Evaluación de las posibles causas del colapso de la losa de hormigón armado. Comitente: Brandolini S.A. Abril de 2008.
- Planta de Ozonización de la Planta Suquía, ciudad de Córdoba. Evaluación de las deformaciones de la estructura de hormigón para las cargas máximas y de servicio. Comitente: Aguas Cordobesas SA. Enero de 2008.
- Pabellón 90 Fábrica Militar de Aviones. Evaluación del estado estructural de la cubierta de techo. Comitente: Lockheed Martin Aircraf Argentina S.A. Noviembre de 2007.
- Puente colgante sobre el Río Grande, provincia de Tierra del Fuego. Relevamiento geométrico de elementos estructurales. Determinación de las propiedades mecánicas de los materiales mediante técnicas NoDestructivas. Verificación estructural para las cargas normales de servicio. Comitente: Municipalidad de Río Grande. Febrero de 2007.
- Edificio Superior Tribunal de Justicia Provincia de La Rioja. Evaluación del estado estructural de las columnas. Comitente: O. Baudino S.A. Septiembre de 2006
- Planta de Acopio Charata Aceitera General Deheza: Evaluación estructural de los silos de hormigón armado. Ensayos No Destructivos de columnas de hormigón armado. Provincia del Chaco. Comitente: Marelli Constructora S.A. Año: 2006.
- Puente Ruta Nacional N° 11 sobre el río Salado, provincia de Santa Fe. Evaluación estructural de prefabricadas pretensadas. Comitente: PANEDILE- ESTRUCTURAS-BOETTO Y BUTTIGLIENGO UTE S.A. Octubre de 2006.
- Relevamiento y verificación estructural de 15 puentes sobre Ruta Nacional 9 y 34 de la provincia de Jujuy. Relevamiento geométrico de elementos estructurales. Determinación de las propiedades mecánicas de los materiales mediante técnicas NoDestructivas. Determinación de las características dinámicas de la estructura mediante ensayos. Comitente: Dirección Nacional de Vialidad por convenio para el desarrollo del Sistema de Gerenciamiento de Puentes. Año: 2006.
- Puentes Zárate Brazo Largo. Inspección, Evaluación y Rehabilitación de los Puentes Principales y Viaductos. Medición y análisis de las frecuencias propias de los obenques. Determinación de la fuerza y amortiguamiento en cables. Comitente: Dirección Nacional

de Vialidad. Año: 2006.

- Relevamiento y verificación estructural de puente sobre Ruta Nacional 35 sobre el arroyo El Gato. Relevamiento geométrico de elementos estructurales. Determinación de las propiedades mecánicas de los materiales mediante técnicas NoDestructivas. Determinación de las características dinámicas de la estructura. Verificación estructural para las cargas reglamentarias de la DNV y cargas normales de servicio. Determinación de la capacidad estructural actual mediante pruebas de carga dinámica. Comitente: Dirección Nacional de Vialidad por convenio para el desarrollo del Sistema de Gerenciamiento de Puentes. Año: 2006.
- Relevamiento y verificación estructural de puente sobre Ruta Nacional 35 sobre el arroyo Mosuc Mayu. Relevamiento geométrico de elementos estructurales. Determinación de las propiedades mecánicas de los materiales mediante técnicas NoDestructivas. Determinación de las características dinámicas de la estructura. Verificación estructural para las cargas reglamentarias de la DNV y cargas normales de servicio. Determinación de la capacidad estructural actual mediante pruebas de carga dinámica. Comitente: Dirección Nacional de Vialidad por convenio para el desarrollo del Sistema de Gerenciamiento de Puentes. Año: 2006.
- Relevamiento y verificación estructural de puente sobre Ruta Nacional 35 sobre el río Corralito. Relevamiento geométrico de elementos estructurales. Determinación de las propiedades mecánicas de los materiales mediante técnicas NoDestructivas. Determinación de las características dinámicas de la estructura. Verificación estructural para las cargas reglamentarias de la DNV y cargas normales de servicio. Determinación de la capacidad estructural actual mediante pruebas de carga dinámica. Comitente: Dirección Nacional de Vialidad por convenio para el desarrollo del Sistema de Gerenciamiento de Puentes. Año: 2006.
- Puente metálico sobre el Río Romano. Evaluación de la capacidad de carga remanente. Ensayos estáticos y dinámicos de carga. Comitente: Benito Roggio. Noviembre de 2005.
- Edificio Colegio de Abogados de Córdoba. Evaluación estructural de un sector de la losa sobre planta baja. Comitente: Colegio de Abogados de Córdoba. Octubre de 2005.
- Tanques de Gas Licuado Planta Pluspetrol Centenario. Evaluación estructural de las bases de soporte. Comitente: Pluspetrol S.A. Octubre de 2005.
- Ensayos y evaluación de la seguridad estructural del puerto de la ciudad de Río Grande, Provincia de Tierra del Fuego. Determinación de las propiedades de los materiales, longitud de pilotes y evaluación estructural para cargas de servicio y de origen sísmicas. Comitente: Dirección Provincial de Puertos de Tierra del Fuego. Año: 2005.
- Puente Internacional Santo Tomé – São Borja: Ensayos dinámicos y análisis de las deformaciones diferidas en el tiempo por fluencia lenta. Comitente: MERCOVIA S.A. Año: 2005.
- Edificio Vespaciani. Ensayos y Análisis de la seguridad estructural del edificio. Determinación de frecuencias naturales de vibración y propiedades de los materiales mediante ensayos NoDestructivos. Provincia de Córdoba. Año: 2004.

- Edificio Casino de Cipolletti. Evaluación experimental de la estructura de hormigón armado. Diciembre de 2003.
- Evaluación estructural de puente metálico Ruta Nacional N° 9 sobre Río Xanaes. Comprobación experimental mediante ensayos dinámicos y no destructivos del estado actual de los tramos del puente, alternativa de proyecto de reparaciones y refuerzos. Abril 2002.
- Medición y análisis de vibraciones de Molino de Crudo. Planta de Loma Negra (Olavarría). Provincia de Buenos Aires. Comitente: Loma Negra S.A. Octubre de 2001.
- Evaluación estructural de un tramo típico del Puente sobre el Río San Francisco en la Ruta Prov. N° 5, Salta (Puente de arcos múltiples compuesto de 12 tramos de 60 m de longitud cada uno). Análisis del colapso del primer tramo de margen derecha, comprobación experimental mediante ensayos dinámicos y no destructivos del estado actual de los tramos del puente, alternativa de proyecto de reparaciones y refuerzos. Comitente: Dirección de Vialidad de Salta. Año: 1998.
- Evaluación estructural de los tramos del puente sobre el Río Dorado en la Ruta Prov. N° 5, Salta: Puente de vigas rectas compuesto de 14 tramos de 24.50 m de longitud cada uno. Comprobación experimental mediante ensayos dinámicos y no destructivos del estado actual de los tramos del puente, análisis de las deformaciones incluyendo los fenómenos de fluencia lenta, alternativa de proyecto de reparaciones, refuerzos y rectificación de la rasante del puente. Comitente: Dirección de Vialidad de Salta. Año: 1998
- Evaluación Estructural Canal de Desagüe Pluvial Ciudad de Salta. Determinación de propiedades mecánicas de los materiales. Ensayos de propagación de ondas, carbonatación y ultrasonido. Cálculo de capacidad resistente en función de nueva configuración de cargas de tránsito. Comitente: BETON S.R.L. Año: 2001.
- Evaluación Estructural de Torres de Perforación. Ensayos dinámicos para evaluación de la seguridad estructural. Estudio de los materiales con estudios de Ultrasonido, Tintas penetrantes y Metrología. Comitente: Servicios Welltech S.A.. Año: 2000 – actualidad.
- Puente sobre el Río Cuarto en acceso a Las Acequias – Córdoba. Evaluación de la seguridad estructural del puente de una longitud de 159 m, clausurado por la falla de una columna debido a la fuerte crecida del río. Se realizaron ensayos dinámicos de la estructura, se modeló y determinó la capacidad de carga, se formularon las restricciones de uso para su habilitación temporaria y los criterios de reparación. Dirección Provincial de Vialidad de Córdoba. Año: 2000.

Ensayos no destructivos de estructuras y fundaciones

- Estación Transformadora Gran Formosa, Provincia de Formosa. Evaluación del hormigón endurecido colado en 10 pilotes mediante la técnica de Pulso Sónico. Comitente: LIM S.A.. Noviembre de 2009.
- Puente Ruta Nacional N° 40 sobre el Río Jachal, Provincia de San Juan. Ensayos de integridad de 18 pilotes mediante la técnica de Pulso Eco. Comitente: Vialmani S.A.. Octubre de 2009.

- Puente Ruta Provincial N° 9 sobre los Arroyos Bonett y San Felipe, Provincia de Formosa. Ensayos de integridad de 28 pilotes mediante la técnica de Pulso Eco. Comitente: JCR S.A.. Septiembre-Octubre de 2009.
- Puente Ruta Provincial N° 3 sobre el Riacho Monte Lindo Grande, Provincia de Formosa. Ensayos de integridad de 16 pilotes mediante la técnica de Pulso Eco. Comitente: JCR S.A.. Septiembre de 2009.
- Puente Ruta Provincial N° 158 sobre el Río Chucul, Provincia de Córdoba. Ensayos de carga estática del tablero. Comitente: DYCASA. Septiembre de 2009.
- Estación Transformadora Cobos, Provincia de Salta. Ensayos de integridad de 10 pilotes mediante la técnica de Pulso Eco. Comitente: Intesar S.A.. Agosto de 2009.
- Nuevo Hospital Iturraspe, Ciudad de Santa Fe. Ensayos dinámicos de carga de 1 pilote excavado y colados In-Situ. Comitente: Ponce Ingeniería. Julio de 2009.
- Puentes Ruta Nacional 38 sobre los ríos Gastona, Seco, Acequia La Hedionda, Prov. de Tucumán. Ensayos de de Pulso Sónico y Dinámicos de 80 vigas premoldeadas. Comitente: Cartellone SACISA. Junio 2008 – Septiembre de 2009.
- Puentes Ruta Nacional 38 sobre los ríos Gastona, Seco, Acequia La Hedionda, Prov. de Tucumán. Ensayos de integridad de 36 pilotes excavados mediante la técnica de Pulso Eco. Comitente: Cartellone SACISA. Julio 2008 – Julio de 2009.
- Puente Ferroviario sobre Canal Ibarlucea, Provincia de Santa Fe. Ensayos de carga dinámica y estática de la superestructura. Comitente: EDECA-MILICIT-OBRING UTE. Abril de 2009.
- Puentes sobre Arroyo La Horqueta, El Cazador y Yabebiry en Ruta Provincial 216, Provincia de Misiones. Ensayos dinámicos de 18 vigas prefabricadas para verificar las propiedades elásticas y mecánicas del hormigón colado. Comitente: José Cartellone SACIA. Febrero-Marzo de 2009.
- Autovía Ruta Nacional N°7, Puente acceso a Las Catitas. Provincia de Mendoza. Determinación experimental mediante ensayos SASW Y MASW del perfil de ondas de corte para el diseño de las fundaciones. Comitente: José Cartellone CCSA. Febrero de 2009.
- Hospital Municipal Villa El Libertador, Ciudad de Córdoba. Ensayos dinámicos de carga de 3 pilotes excavados y colados In-Situ. Comitente: MyP Fundaciones. Febrero de 2009.
- Pasarela sobre el Río Colorado. Análisis dinámico estructural de la estructura del puente y análisis de tensiones en los conductos de petróleo y agua. Comitente: YPF SA. Noviembre de 2008.
- Ampliación Estación Transformadora El Bracho, Provincia de Tucumán. Ensayos de integridad de 45 pilotes mediante la técnica de Pulso Eco. Comitente: INGENIERO CARLOS A MONTI – UTE. Noviembre de 2008.

- Puente Ferroviario Km 435, Cañada Rosquín, Provincia de Santa Fé. Ensayos de carga dinámica y estática de los dos tramos del tablero. Comitente: Ponce Construcciones. Octubre de 2008.
- Puente Ferroviario Km 815, Avellaneda, Provincia de Córdoba. Ensayos de carga dinámica y estática de los dos tramos del tablero. Comitente: Ponce Construcciones. Octubre de 2008.
- Nueva Central Térmica Ciclo Combinado Pilar, Provincia de Córdoba. Ensayos de Carga Dinámica e integridad de pilotes. Comitente: DICON SRL. Septiembre-Octubre de 2008.
- Planta de Acopio Beltran, Provincia de Santiago del estero. Ensayos de integridad de pilotes excavados mediante la técnica de Pulso Eco. Comitente: AGD SA. Octubre de 2008.
- Puente Ferrosur Roca sobre el Río Matanza, Buenos Aires. Ensayos de carga dinámicos y estáticos para verificación del estado estructural. Comitente: Penta Sur S.A. Octubre de 2008.
- Ampliación de planta Vidrios Piazza en Córdoba. Ensayos de integridad de pilotes excavados. Comitente: Tecno Obra S.A. Septiembre de 2008.
- Generador eléctrico con turbina a vapor, General Deheza, provincia de Córdoba. Determinación experimental de las propiedades dinámicas de la estructura de soporte de la turbina. Registro de las vibraciones de la estructura de soporte de la turbina y caldera de vapor debido al funcionamiento. Comitente: AGD S.A. Septiembre de 2008.
- Edificio Lagos, Ciudad de Santa Rosa de La Pampa. Ensayos de Carga Dinámica e integridad de pilotes. Comitente: Fideicomiso Edificio Lagos. Septiembre de 2008.
- Puente Ferroviario sobre el Arroyo 1er Coronda, Prov de Santa Fé. Ensayos de carga dinámica y estática de los tres tramos del tablero. Comitente: Ponce Construcciones. Junio de 2008.
- Puente Poliducto Las Vertientes, Provincia de Córdoba. Evaluación de la estructura del puente. Determinación de la fuerza en las péndolas y frecuencias naturales del tablero. Comitente: INTI Córdoba. Junio de 2008.
- Empresa Eléctrica Regional Sucumbios S.A. Suministro De Dos Grupos De Generación Termoeléctrica De 5000 Kw, Ecuador. Ensayos de integridad de pilotes hincados. Comitente: EERS SA. Mayo de 2008
- Puentes Ruta Nacional 14 Km 381, Provincia de Corrientes. Ensayos de integridad de pilotes excavados mediante la técnica de Pulso Eco. Comitente: Vialmani SA. Abril de 2008.
- Edificio Calle Rosario de Santa Fe 59/79, Ciudad de Córdoba. Evaluación estructural de la losa de azotea. Comitente: Actionline S.A. Abril de 2008.
- Ampliación Del Puerto Caleta Paula – Etapa Intermedia Provincia De Santa Cruz. Ensayos de integridad de pilotes excavados mediante la técnica de Pulso Eco. Comitente: Benito

Roggio SA. Abril - Septiembre de 2008.

- Planta Biodiesel Viluco, Provincia de Santiago del estero. Ensayos de integridad de pilotes excavados mediante la técnica de Pulso Eco. Comitente: EMICO SA. Marzo de 2008.
- Ruta Nacional N° 14, Tramo 2. Ensayos de integridad de pilotes excavados mediante la técnica de Pulso Eco. Comitente: José Cartellone CCSA. Febrero - Marzo de 2008.
- Edificio DM1, ciudad de La Carlota, Provincia de Córdoba. Ensayos de integridad de pilotes excavados mediante la técnica de Pulso Eco. Comitente: Fideicomiso Edificio DM1. Febrero de 2008.
- Planta de Ozonización de la Planta Suquía, ciudad de Córdoba. Evaluación de las deformaciones de la estructura de hormigón para las cargas máximas y de servicio. Comitente: Aguas Cordobesas SA. Enero de 2008.
- Ampliación de la Línea 2 de la planta Cemento Yura SA, Arequipa, Perú. Determinación del perfil de velocidad de ondas de corte para verificación de las fundaciones de los molinos de crudo y carbón. Verificación del estado de vibraciones en edificios de oficinas y salas de control. Comitente: Penta Engineering Corp. Enero de 2008.
- Puente Ruta Nacional 38 sobre el Río San Antonio. Ensayos de carga dinámicos y estáticos para recepción de la estructura del ensanche del puente. Comitente: Tensolite SA. Diciembre de 2007.
- Puente Ferroviario sobre el Arroyo 1er Coronda, Prov de Santa Fé. Ensayos de carga dinámica de 3 pilotes excavados. Comitente: Ponce Construcciones. Diciembre de 2007.
- Línea Alta Tensión Conexión Estación Termoeléctrica Manuel Belgrano, Prov de Buenos Aires. Ensayos de integridad de 40 pilotes excavados mediante la técnica de Pulso Eco. Comitente: INTESAR SA. Noviembre de 2007.
- Puente Ferroviario sobre el Arroyo 1er Coronda, Provincia de Santa Fé. Ensayos de integridad de 12 pilotes excavados mediante la técnica de Pulso Eco. Comitente: Ponce Construcciones. Noviembre de 2007.
- Nuevo Puente sobre el Río IV. Ensayos de integridad de pilotes mediante la técnica de Pulso Eco en 42 pilotes. Comitente: Paschini Construcciones. Abril – Noviembre de 2007.
- Edificio Apart Hotel Neuquén. Ensayos de integridad de 150 pilotes excavados mediante la técnica de Pulso Eco. Comitente: Desarrollos del Sur. Octubre - Noviembre de 2007.
- Nueva Estación Terminal de Ómnibus de Santiago del Estero. Ensayos de integridad de 8 pilotes excavados mediante la técnica de Pulso Eco. Comitente: INFU SA. Noviembre de 2007.
- Puentes Ruta Nacional 38 sobre los ríos Calimayo, Bellavista, Colorado y Totoral, Prov. de Tucumán. Ensayos de integridad de 36 pilotes excavados mediante la técnica de Pulso Eco. Comitente: Perales Aguiar SA. Julio – Noviembre de 2007.
- Estación Termoeléctrica San Martín. Ensayos de integridad de 380 pilotes excavados

- mediante la técnica de Pulso Eco. Comitente: INTESAR SA. Julio – Noviembre de 2007.
- Puente Ruta Provincial N° 365 sobre el Río Chirimayo. Pruebas dinámicas de carga para recepción del puente. Comitente: Tensolite S.A.. Octubre de 2007
 - Línea de Alta Tensión 132 Kv STA MARÍA – ITUZAINGO – ITA IBATE, Prov. de Corrientes. Estudio de la integridad estructural de 50 bases de fundación de las torres. Comitente: Cemar SA. Octubre de 2007.
 - Línea de Alta Tensión 132 Kv EL BRACHO – LA BANDA, Prov. de Tucumán. Estudio de la integridad estructural de 4 pilotes de fundación de las torres. Octubre de 2007.
 - Línea de Alta Tensión Eléctrica 500 kV Recreo – La Rioja. Ensayos de homologación de anclajes inyectados autoperforantes tipo AIA. Comitente: TRANSPORTE MINERA 2. Agosto – Septiembre de 2007.
 - Planta de Acopio AGD en Bouchard, provincia de Córdoba. Ensayos de carga dinámica de 2 pilotes hincados. Comitente: SIP S.A. Julio 2007.
 - Estación Termoeléctrica Manuel Belgrano. Ensayos de integridad de 470 pilotes excavados mediante la técnica de Pulso Eco. Comitente: INTESAR SA. Mayo – Julio de 2007.
 - Puente Acceso a la Ciudad de Trelew sobre el Río Chubut. Ensayos dinámicos de carga para recepción del puente. Comitente: SETA HIDROVIAL AyT.E. S.R.L. Julio de 2007.
 - Nuevo Puente sobre el Río IV. Ensayos de carga dinámica de 6 pilotes excavados. Comitente: Paschini Construcciones. Junio de 2007.
 - Puente Ruta Nacional 157 sobre el Río Graneros. Ensayos estáticos y dinámicos de carga para recepción del puente carretero. Comitente: VIALCO S.A.. Abril de 2007.
 - Línea Eléctrica De Alta Tensión 500 Kv Colonia Elía – Gral. Rodríguez. Ensayos de integridad de pilotes mediante la técnica de Pulso Eco. Comitente: INTESAR SA. Marzo de 2007.
 - Puente Ruta Nacional 157 sobre el Río Graneros. Ensayos estáticos y dinámicos de carga para recepción del puente carretero. Comitente: VIALCO S.A.. Febrero de 2006.
 - Proyecto Manantial Espejo, Gdor Gregores, Provincia de Santa Cruz. Determinación del perfil de velocidad de ondas de corte (ensayos para verificación de las fundaciones de los molinos de crudo). Comitente: Penta Engineering Corp. Enero de 2006.
 - Planta Caribbean Cement Company en Kingston, Jamaica. Determinación del perfil de velocidad de ondas de corte (ensayos para verificación de las fundaciones del nuevo molino vertical de cemento. Comitente: Penta Engineering Corp. Noviembre de 2006.
 - Puente Norte Autopista Santa Fe - Rosario sobre el Río Salado. Pruebas de carga estática de la superestructura de los 16 tramos nuevos del puente. Comitente: DYCASA. Octubre de 2006.
 - Puente Ruta Nacional N° 11 sobre el río Salado, provincia de Santa Fe. Ensayos dinámicos

de vigas prefabricadas. Comitente: PANEDILE- ESTRUCTURAS-BOETTO Y BUTTIGLIENGO UTE S.A. Octubre de 2006.

- Estación transformadora Ramallo, provincia de Buenos Aires. Ensayos de integridad de pilotes mediante la técnica de Pulso Eco en 20 pilotes. Comitente: Electroingeniería SA. Octubre de 2006.
- Puente Ruta 9 sobre el Río Salado. Ensayos de integridad de pilotes mediante la técnica de Pulso Eco en 42 pilotes. Comitente: Paschini Construcciones. Abril-Septiembre de 2006.
- Obras internas cuenca laguna La Picasa. Ensayos estáticos y dinámicos de carga para recepción de puentes carreteros y ferroviarios N° 0, 1, 3 y 4. Comitente: Edeca – Milicic – UTE. Agosto de 2006.
- Línea de Alta Tensión Eléctrica Puerto Madryn – Pico Truncado. Ensayos de anclajes inyectados autopercutores tipo AIA. Comitente: Intesar S.A. Julio de 2006.
- Estudios Complementarios sobre la Seguridad Sísmica de la Nueva Central Eléctrica. Ensayos S.A.S.W. para determinación de perfiles de Velocidad de Corte (Vs) en los suelos de fundación de la Central. (Antigua & Barbuda). Junio de 2006.
- Planta SIDERCA en Campana. Determinación del perfil de velocidad de ondas de corte para verificación de las fundaciones de un nuevo compresor. Comitente: SIDERCA SAIC. Junio de 2006.
- Puente Ruta Provincial N°2 sobre el Río Salado. Ensayos de carga estática del tablero del nuevo puente. Comitente: Angel Boscarino Construcciones. Mayo de 2006.
- Obras internas cuenca laguna La Picasa. Ensayos de carga dinámica de cuatro pilotes de puentes carreteros y ferroviarios N° 0, 1, 3 y 4. Comitente: Edeca – Milicic – UTE. Abril de 2006.
- Puente ruta Nacional 157 sobre el Río Graneros. Ensayos de carga dinámica e integridad de pilotes excavados. Comitente: Vialco S.A. Abril 2006.
- Estudios Complementarios sobre la Seguridad Sísmica del hospital San Juan de Dios, San Miguel, El Salvador. Ensayos S.A.S.W. para determinación de perfiles de Velocidad de Corte (Vs) en los suelos de fundación de la Central. Abril de 2006.
- Planta de Acopio Huinca Renancó Aceitera General Deheza: Ensayos No Destructivos de pilotes prefabricados de hormigón armado. Ensayos de integridad de pilotes. Ensayos No Destructivos de tabiques perimetrales del silo N° 1. Provincia de Córdoba. Comitente: Emico S.A. Año: 2006.
- Puente Ruta Nacional 157 sobre el Río Graneros. Ensayos dinámicos de vigas prefabricadas. Comitente: Vialco S.A. Julio de 2006.
- Conexión Física Rosario - Victoria. Medición y análisis de las frecuencias propias de los obenques. Determinación de la fuerza y amortiguamiento en cables. Comitente: Puentes del Litoral S.A. Año: 2006.

- Puente sobre Río Balderrama. Ensayos de carga dinámica de pilotes. Determinación de la capacidad de carga última de pilotes de gran diámetro. (Ruta Nacional 38, Provincia de Tucumán). Comitente: UTE-Roggio-Perales Aguiar. Año 2005.
- Puente sobre Río Famaillá. Ensayos de carga dinámica de pilotes. Determinación de la rigidez estática y capacidad de carga última de pilotes. (Ruta Nacional 38, Provincia de Tucumán). Comitente: UTE-Roggio-Perales Aguiar. Año 2005.
- Puente Intercambiador Sobre Nivel. Ensayo de integridad de pilotes. (Ruta Nacional 168, Provincia de Santa Fé). Comitente: Empresa Angel Boscarino Construcciones. Año 2005.
- Puente sobre Arroyo Aranillas. Ensayo de integridad de 9 pilotes. (Ruta Nacional 38, Provincia de Tucumán). Comitente: UTE-Roggio-Perales Aguiar. Año 2005.
- Puente sobre Arroyo Potrero. Ensayos dinámicos de carga. Determinación de frecuencias naturales de vibración y deformaciones debido al paso de un tren de camiones. (Ruta Provincial 1, Provincia de Santa Fé). Comitente: MARCALBA S.A. Año 2005.
- Puente sobre Arroyo Maravilla. Ensayo de integridad de 6 pilotes. (Ruta Nacional 38, Provincia de Tucumán). Comitente: UTE-Roggio-Perales Aguiar. Año 2005.
- Puente sobre Río Salado, Autopista Santa Fé - Rosario. Ensayos dinámicos de carga. Determinación de frecuencias naturales de vibración y deformaciones debido al paso de un tren de camiones. (Provincia de Santa Fé). Comitente: DYCASA. Año 2005.
- Puente sobre Río Balderrama. Ensayo de integridad de 40 pilotes. (Ruta Nacional 38, Provincia de Tucumán). Comitente: UTE-Roggio-Perales Aguiar. Año 2005.
- Puente sobre Arroyo Potrero. Ensayos de integridad de pilotes. (Ruta Provincial 1, Provincia de Santa Fé). Comitente: MARCALBA S.A. Año 2005.
- Puente sobre Río Famaillá. Ensayo de integridad de 14 pilotes. (Ruta Nacional 38, Provincia de Tucumán). Comitente: UTE-Roggio-Perales Aguiar. Año 2005.
- Estudios Complementarios sobre la Seguridad Sísmica de la Nueva Central Eléctrica. Ensayos S.A.S.W. para determinación de perfiles de Velocidad de Corte (Vs) en los suelos de fundación de la Central. Análisis del potencial de licuefacción de suelos. (St Vincent & The Grenadines). Año: 2005
- Puente sobre Arroyo Agua Blanca. Ensayo de integridad de 6 pilotes. (Ruta Nacional 38, Provincia de Tucumán). Comitente: UTE-Roggio-Perales Aguiar. Año 2005.
- Puente sobre Arroyo Hollinado. Ensayo de integridad de 15 pilotes. (Ruta Nacional 38, Provincia de Tucumán). Comitente: UTE-Roggio-Perales Aguiar. Año 2005.
- Puente sobre Río Salado y Aliviaderos. Determinación del espesor de recubrimiento en barras de acero de los pilotes. Análisis e interpretación de ensayos. (Ruta Provincial 2, Puente sobre Río Saladillo, Provincia de Santa Fe). Comitente: Empresa ANGEL BOSCARINO CONSTRUCCIONES. Año: 2005.

- Puente sobre Río Salado. Ensayos de carga dinámica de 6 pilotes. Elaboración, análisis e interpretación de ensayos dinámicos de pilotes de diámetro 0.8 y 1.4 m de diámetro (Ruta Provincial 2, Puente sobre Río Saladillo, Provincia de Santa Fe). Comitente: Empresa ANGEL BOSCARINO CONSTRUCCIONES. Año: 2004.
- Ensayos de carga dinámica en pilotes del Puente Ruta Provincial N° 2 sobre Río Salado. Instrumentación y registro de las pruebas dinámicas. Construcción y Calibración de un modelo de elementos finitos. Provincia de Santa Fé. Octubre de 2004.
- Ensayos dinámicos de carga en Puente Ruta Provincial N° 1 sobre Arroyo Potrero. Instrumentación y registro de las pruebas dinámicas. Medición del módulo elástico dinámico del hormigón de las vigas principales mediante ensayos sónicos. Construcción y Calibración de un modelo Elementos Finitos. Provincia de Santa Fé. Octubre de 2004.
- Ensayos de carga dinámica e integridad en pilotes del Puente Ruta Provincial N° 62 sobre Arroyo Saladillo. Instrumentación, registro e interpretación de las pruebas dinámicas. Provincia de Santa Fé. Octubre de 2004.
- Ensayos dinámicos de Puente Ruta Provincial N° 4 sobre Arroyo Raco. Instrumentación y registro de las pruebas dinámicas. Medición del módulo elástico dinámico del hormigón de las vigas principales mediante propagación de ondas. Construcción y Calibración de un modelo de Elementos Finitos. Provincia de Tucumán. Julio de 2002.
- Ensayos dinámicos de Puente Ruta Provincial N° 4 sobre FFCC en la localidad de Tapia. Instrumentación y registro de las pruebas dinámicas. Medición del módulo elástico dinámico del hormigón de las vigas principales mediante propagación de ondas. Construcción y Calibración de un modelo de Elementos Finitos. Provincia de Tucumán. Julio de 2002.
- Medición y Análisis de Vibración en Edificio Peleteado de Soja de la planta de AGD. Comitente: Aceitera General Dehesa. Julio de 2002.
- Ensayos dinámicos de carga de pilotes. Puente Ruta Provincial N° 40 sobre Arroyo Malabrigo. Provincia de Santa Fé. Julio de 2002.
- Ensayo de integridad de pilotes. Puente Ruta Provincial N° 40 sobre Arroyo Malabrigo. Provincia de Santa Fé. Junio de 2002.
- Ensayos dinámicos de carga de pilotes. Puente sobre arroyo Los Amores y acceso Ruta Provincial N° 100, Provincia de Santa Fé. Abril de 2001.
- Ensayo de integridad de pilotes. Puente Ruta Nacional N°9 sobre Río Salí. Provincia de Tucumán. Julio Octubre de 2001.
- Ensayo de integridad de pilotes. Puente Ruta Nacional N°34 sobre Arroyo La Posta. Provincia de Tucumán. Septiembre de 2001.
- Ensayo de integridad de pilotes. Puente Ruta Nacional N°34 sobre Arroyo El Sueño. Provincia de Tucumán. Septiembre de 2001.
- Ensayo de integridad de pilotes. Puente Ruta Provincial N°33 sobre Río Saladillo.

Provincia de Santa Fé. Agosto de 2001.

- Medición y Análisis de Vibración en Planta y Manzanas Adyacentes de la planta de AGD. Comitente: Aceitera General Dehesa. Julio de 2001.
- Prueba de carga dinámica de Puente Calle Superí sobre Avenida General Paz. Seguimiento del estado tensodeformacional durante el proceso de montaje de nueva estructura metálica. Evaluación estructural del puente con su nueva configuración. Capital Federal, Provincia de Buenos Aires. Comitente: Ausol S.A. Enero-Julio de 2001.
- Proyecto de 60 viviendas Ciudad de Ushuaia. Desarrollo, análisis e interpretación de ensayos dinámicos para determinar el potencial de licuefacción de suelos (Ushuaia, Tierra del Fuego). Comitente: Juan Felipe Gancedo S.A. Año: 2001.
- Puente colgante “Gasoducto sobre el Río Neuquén”. Determinación de fuerzas en cables y frecuencias naturales de la estructura. Determinación de espesores y dureza de los materiales. Comitente: Pérez Compans S. A. Año: 2000.
- Ensayos dinámicos y estáticos de 21 puentes de la avenida de Circunvalación Sur y Norte de la ciudad de Córdoba: 2 puentes sobre la Ruta 9 Sur, 2 puentes sobre el Ferrocarril Gral. Mitre, puente Autopista Córdoba-Pilar sobre avenida de Circunvalación, puente Villa Posse, 2 puentes sobre Ferrocarril M. Belgrano y colectora, 2 puentes sobre Ruta Provincial E53, 2 puentes Rotonda Carlos Paz Intersección Ruta 20-38 con A-73, 2 puentes Autopista Juárez Celman sobre Circunvalación, puente Autopista Juárez Celman sobre Av. Japón, puente Autopista Juárez Celman sobre Ruta Nacional 9 Norte, puente distribuidor Variante Puerredón, puente Acceso Barrio Primero de Mayo, puente Variante Costa Azul, . Período Noviembre-Julio de 1998-2000.
- Ensayos dinámicos en puente sobre el Río Cuarto acceso a Las Acequias. Instrumentación y registro de las pruebas dinámicas de los 14 tramos del puente. Medición del módulo elástico dinámico del hormigón de las vigas principales mediante propagación de ondas. Provincia de Córdoba. Enero del 2000.
- Estudio de la integridad de 66 pilotes existentes del Supermercado Disco de Avenida Velez Sarsfield al 1600 de la ciudad de Córdoba, mediante auscultación dinámica. En el período enero-mayo de 1998.
- Ensayos de integridad de pilotes de los Supermercados Walmart de la ciudad de Córdoba: Sede Este de Barrio Talleres, y Sede Oeste de la Avenida Colón al 5000, mediante auscultación dinámica. Total de pilotes ensayados en las dos obras: 160 pilotes. Período noviembre 1997-abril 1998.
- Ensayos de propagación de ondas en los pavimentos de hormigón del Supermercado Disco de la ciudad de Río Cuarto, y ensayos de rigidez de la base granular del pavimento mediante Análisis Espectral de Ondas Superficiales. Abril de 1998.
- Ensayos de integridad de 80 pilotes de la obra Nudo Vial de la Seccional 14, en la ciudad de Córdoba, en el falso túnel y en las galerías de cañerías de agua. Total de pilotes ensayados hasta el presente: 80.
- Ensayos de continuidad de pilotes por auscultación dinámica de la planta industrial de la

firma FMC en Córdoba. Noviembre de 1998.

- Ensayos dinámicos en puente sobre el Río Ledesma. Ruta Nacional N° 9. Instrumentación y registro de las pruebas dinámicas de los 14 tramos del puente. Medición del módulo elástico dinámico del hormigón de las vigas principales mediante propagación de ondas. Medición del módulo elástico dinámico del hormigón de los pavimentos de los accesos al puente. Provincia de Jujuy. Enero de 1999.
- Medición del módulo dinámico en pavimentos flexibles. Ruta Nacional 60, entre las localidades de Las Peñas y Quilino, Provincia de Córdoba. Diciembre de 1998.
- Ensayos de continuidad de pilotes por auscultación dinámica de pilas principales de nuevo puente acceso a la ciudad de La Carlota, sobre Río Tercero, Córdoba. Mayo de 1999.
- Relevamiento, ensayos no destructivos e inspección detallada de los tramos de puente, evaluación estructural y proyecto de rehabilitación del Puente Vélez Sarsfield, Acceso Sur de la Ciudad de Salta: Puente de tres arcos muy rebajados de hormigón armado compuesto por un tramo central de 33.30 m de longitud y dos tramos laterales de 26.40 m de longitud cada uno. Comitente: Municipalidad de la Ciudad de Salta, Secretaría de Obras y Servicios Públicos. Año: 1999.

Trabajos realizados en el Puente Posadas – Encarnación para TECNO DINÁMICA - SETEC - U.T.E..

- Ingeniero Residente en Obra para contrato: “Inspección y Evaluación del puente Posadas - Encarnación”. Comitente: U.T.E. Tecno Dinámica - SETEC SRL, por contrato con la Dirección Nacional de Vialidad. Marzo de 2007.

Trabajos realizados en el Segundo Puente sobre el Canal de Panamá para COWI AS.

- Ingeniero Residente en Obra para contrato: “Inspección de la construcción del Segundo Puente sobre el Canal de Panamá”. Comitente: COWI AS., por contrato con el Ministerio de Obras Públicas de Panamá. Abril de 2003 a Septiembre de 2004.

Trabajos realizados en los Puentes del Complejo Zárate - Brazo Largo para la Dirección Nacional de Vialidad.

- Ingeniero Residente contratado por la Dirección Nacional de Vialidad para la obra Reemplazo de 13 Obenques de los Puentes Principales del complejo Zárate-Brazo Largo, en el período de emergencia, desde mayo de 1997 hasta julio de 1998.

Trabajos realizados en los Puentes del Complejo Zárate - Brazo Largo para COWI – UPC/SETEC - U.T.E..

- Ingeniero Residente en Obra para contrato: “Inspección, Evaluación y Rehabilitación de los puentes del complejo Zárate – Brazo Largo”. Comitente: U.T.E. COWI – UPC/SETEC SRL, por contrato con la Dirección Nacional de Vialidad. Marzo de 1999.

Trabajos realizados en el Puente Gral. Manuel Belgrano (Chaco-Corrientes)

- Como Ingeniero Junior de la Inspección de la Obra: "Recambio de Obenques del Puente Gral. M. Belgrano Chaco - Corrientes sobre el Río Paraná". Agosto 1996 hasta mayo de 1997. Comitente: U.T.E. Louis Berger International Inc. - SETEC SRL, por contrato con la Dirección Nacional de Vialidad.

Relevamiento estructural y de fundaciones de torres y mástiles de comunicaciones de CTI

- Relevamiento estructural y de fundaciones de 106 torres y mástiles de comunicaciones de la firma CTI en las provincias de Córdoba, San Luis, Mendoza, Santa Fe y Buenos Aires. Período agosto-diciembre de 1998.

Trabajos realizados en el Puente metálico sobre el Río Santa Rosa

- Integrante de la Supervisión técnica de la construcción del puente de estructura mixta acero-hormigón sobre el río Santa Rosa en Santa Rosa de Calamuchita, Provincia de Córdoba, Febrero-Setiembre 1995.
- Auscultación dinámica del puente metálico sobre el Río Santa Rosa para control indirecto de la calidad de construcción, resistencia y rigidez de la estructura.

Trabajos realizados para la firma consultora Carlos Larsson S.R.L.

- Predimensionado y modelación de estructuras de hormigón armado en el período 1992-1994:

Otros trabajos realizados

- Prueba de carga de Vehículo Ferroviario Zanello. Instrumentación de sensores y registro de deformaciones específicas durante el ensayo. Julio de 1999. Comitente Zanello S.A.
- Inspección de la construcción de la estructura de hormigón armado de 5 plantas, Cochera Santa Rosa, Ciudad de Córdoba. Superficie cubierta: 8.000 m². Mayo de 1994 hasta marzo de 1995, para el estudio Huerta Prato, Ingenieros Civiles.
- Diseño gráfico de los accesos viales del Puente Santo Tomé Sao Borja para el estudio Galarraga Payer, Ingenieros Civiles. Período mayo-agosto de 1996.
- Evaluación experimental y analítica de los esfuerzos en grandes vigas premoldeadas durante el proceso de transporte en camión. Para Astori Estructuras S.A y Transportes Francia S.A.. Mayo de 1996.